

**Wymiana dźwigów osobowych w budynkach  
Akademii Muzycznej w Gdańsku**

I. Parametry techniczne dźwigów po wymianie.

**CZĘŚĆ 1**

**1. Dźwig osobowy w budynku Żółtym w Domu Studenckim Sonata (DS2)  
w Gdańsku ul. Łąkowa 1-2**

Parametry dźwigu	
norma	EN81-20/50
udźwig	630 kg lub 8 osób
typ	osobowy
rodzaj napędu	elektryczny, cierny.
wysokość podnoszenia	ok.14,0 m.
ilość przystanków/drzwi/dojść	5/5/1,
prędkość podnoszenia	1,00 m/s
drzwi kabinowe	automatyczne, teleskopowe 900 x 2000 mm, wyłożone blachą nierdzewną szlifowaną,
drzwi szybowe	900 x 2000 teleskopowe, wyłożone blachą nierdzewną szlifowaną,
kabina	nieprzelotowa , o wym. min. 1100x1400 x 2100 mm, wykonana z blachy nierdzewnej szlifowanej,
wyposażenie kabiny	panel dyspozycji z piętrowskazywaczem cyfrowym wykonany z blachy nierdzewnej szlifowanej, przyciski podświetlane z napisami w języku Braile a, przycisk otwierania drzwi, przycisk zamykania drzwi, wentylator, sygnalizacja przeciążenia świetlna i akustyczna, oświetlenie LED, oświetlenie awaryjne (min. 2 godz.), alarm telefoniczny do serwisu lub służb ochrony podłoga wyłożona wykładzina trudnościerną, pochwyty z rury ze stali nierdzewnej szlifowanej, lustro ½ ściany, kurtyna świetlna zabezpieczająca przed zakleszczeniem osób w drzwiach,

kasety wezwań	informacja głosowa w języku polskim i angielskim,
napęd	przyciski podświetlane, piętrowskazywacze na przystankach, pokrywa kasety wykonana z blachy nierdzewnej szlifowanej,
maszynownia	cierny linowy lub pasowy, z płynną regulacją prędkości (falownik), wciągarka bezreduktorowa, nie występuje jako oddzielne pomieszczenie, zespół napędowy i pozostały osprzęt zainstalowany w istniejącym szybie,
sterowanie	mikroprocesorowe, zbiorcze „w górę i dół”, automatyczny dojazd do najbliższego przystanku w przypadku zaniku zasilania wraz z otwarciem drzwi, zjazd pożarowy na ustalony przystanek po podaniu sygnału z centrali p. poż.
szyb	wymiary: szerokość: 2.000 mm głębokość: 1.800 mm podszybie: 1.100 mm nadszybie: 3.400 mm

Prace do wykonania związane z wymianą dźwigu.

1. Demontaż dźwigu, (tzn. zdemontowanie kabiny, układu napędowego z osprzętem oraz sterowania) wraz z utylizacją
2. Dostawa i montaż dźwigu.
3. Wykonanie linii zasilających na odcinku pomiędzy obecnym miejscem przyłączenia a miejscem zmontowania napędu i sterowania nowego dźwigu.
4. Montaż nowego dźwigu nastąpi w oczyszczonym i wymalowanym na biało szybie.

## **2. Dźwig osobowy w budynku Żółtym, koło Sali Koncertowej, Gdańsk, ul. Łąkowa 1-2**

Parametry dźwigu	
norma	EN81-20/50
udźwig	630 kg lub 8 osób
typ	osobowy
rodzaj napędy	elektryczny, cierny.
wysokość podnoszenia	ok.14,0 m.
ilość przystanków/drzwi/dojść	5/5/1,
prędkość podnoszenia	1,00 m/s
drzwi kabinowe	automatyczne, teleskopowe 900 x 2000 mm, wyłożone blachą nierdzewną szlifowaną,
drzwi szybowe	900 x 2000 teleskopowe, wyłożone blachą nierdzewną szlifowaną,

kabina	nieprzelotowa , o wym. min. 1100 x 1400 x 2100 mm, wykonana z blachy nierdzewnej szlifowanej,
wyposażenie kabiny	panel dyspozycji z piętrowskazywaczem cyfrowym wykonany z blachy nierdzewnej szlifowanej, przyciski podświetlane z napisami w języku Braile a, przycisk otwierania drzwi, przycisk zamykania drzwi, wentylator, sygnalizacja przeciążenia świetlna i akustyczna, oświetlenie LED, oświetlenie awaryjne (min. 2 godz), alarm telefoniczny do serwisu lub służb ochrony podłoga wyłożona wykładzina trudnościerną, pochwyty z rury ze stali nierdzewnej szlifowanej, lustro ½ ściany, kurtyna świetlna zabezpieczająca przed zakleszczeniem osób w drzwiach, informacja głosowa w języku polskim i angielskim,
kasety wezwań	przyciski podświetlane, piętrowskazywacze na przystankach
napęd	pokrywa kasety wykonana z blachy nierdzewnej szlifowanej, cierny linowy lub pasowy, z płynną regulacją prędkości (falownik), wciągarka bezreduktorowa,
maszynownia	nie występuje jako oddzielne pomieszczenie, zespół napędowy i pozostały osprzęt zainstalowany w istniejącym szybie,
sterowanie	mikroprocesorowe, zbiorcze „w górę i dół”, automatyczny dojazd do najbliższego przystanku w przypadku zaniku zasilania wraz z otwarciem drzwi, zjazd pożarowy na ustalony przystanek po podaniu sygnału z centrali p. poż.
szyb	wymiary: szerokość: 1.750 mm głębokość: 1.800 mm

podszycie: 1.200 mm  
nadszycie: 4.200 mm

Prace do wykonania związane z wymianą dźwigu.

1. Demontaż dźwigu, (tzn. zdemontowanie kabiny, układu napędowego z osprzętem oraz sterowania) wraz z utylizacją
2. Dostawa i montaż dźwigu.
3. Wykonanie linii zasilających na odcinku pomiędzy obecnym miejscem przyłączenia a miejscem zmontowania napędu i sterowania nowego dźwigu.
4. Montaż nowego dźwigu nastąpi w oczyszczonym i wymalowanym na biało szybie.

### **3. Dźwig osobowy w budynku głównym (czerwonym) w Gdańsku ul. Łąkowa 1-2**

Parametry dźwigu

norma	EN81-20/50
udźwig	630 kg lub 8 osób
typ	osobowy
rodzaj napędu	elektryczny, cierny.
wysokość podnoszenia	ok.14,9 m.
ilość przystanków/drzwi/dojść	4/4/1,
prędkość podnoszenia	1,00 m/s
drzwi kabinowe	automatyczne, teleskopowe 900 x 2000 mm, wyłożone blachą nierdzewną szlifowaną,
drzwi szybowe	900 x 2000 teleskopowe, wyłożone blachą nierdzewną szlifowaną,
kabina	nieprzelotowa , o wym. min. 1100 x 1400 x 2100 mm, wykonana z blachy nierdzewnej szlifowanej,
wyposażenie kabiny	panel dyspozycji z piętrowskazywaczem cyfrowym wykonany z blachy nierdzewnej szlifowanej, przyciski podświetlane z napisami w języku Braile a, przycisk otwierania drzwi, przycisk zamykania drzwi, wentylator, sygnalizacja przeciążenia świetlna i akustyczna, oświetlenie LED, oświetlenie awaryjne (min. 2 godz), alarm telefoniczny do serwisu lub służb ochrony podłoga wyłożona wykładzina trudnościerną, pochwyty z rury ze stali nierdzewnej szlifowanej,

	lustro ½ ściany, kurtyna świetlna zabezpieczająca przed zakleszczeniem osób w drzwiach, informacja głosowa w języku polskim i angielskim,
kasety wezwań	przyciski podświetlane, piętrowskazywacze na przystankach
napęd	pokrywa kasety wykonana z blachy nierdzewnej szlifowanej, cierny linowy lub pasowy, z płynną regulacją prędkości (falownik), wciągarka bezreduktorowa,
maszynownia	nie występuje jako oddzielne pomieszczenie, zespół napędowy i pozostały osprzęt zainstalowany w istniejącym szybie,
sterowanie	mikroprocesorowe, zbiorcze „w górę i dół”, automatyczny dojazd do najbliższego przystanku w przypadku zaniku zasilania wraz z otwarciem drzwi zjazd pożarowy na ustalony przystanek po podaniu sygnału z centrali p. poż.
szyb	wymiary: szerokość: 1.750 mm głębokość: 1.800 mm podszybie: 1.100 mm nadszybie: 3.400 mm

Prace do wykonania związane z wymianą dźwigów.

1. Demontaż dźwigu, (tzn. zdemontowanie kabiny, układu napędowego z osprzętem oraz sterowania) wraz z utylizacją
2. Dostawa i montaż dźwigu.
3. Wykonanie linii zasilających na odcinku pomiędzy obecnym miejscem przyłączenia a miejscem zmontowania napędu i sterowania nowego dźwigu.
4. Montaż nowego dźwigu nastąpi w oczyszczonym i wymalowanym na biało szybie.

## CZĘŚĆ 2

### 4. Dźwig osobowy w budynku Domu Studenckim Cztery Pory Roku (DS1), ul. Plac Wałowy 15A

Parametry dźwigu

norma	EN81-20/50
udźwig	nominalny 450 kg lub 6 osób
typ	osobowy
rodzaj napędu	hydrauliczny.
wysokość podnoszenia	ok.14,0 m.
ilość przystanków/drzwi/dojść	5/5/1,
prędkość podnoszenia	0,63 m/s

drzwi kabinowe	automatyczne, teleskopowe trójpanelowe 750x2000mm wyłożone blachą nierdzewną szlifowaną,
drzwi szybowe	750 x 2000 teleskopowe trójpanelowe, wyłożone blachą nierdzewną szlifowaną,
kabina	nieprzelotowa o wym. min. 1000x1250 x 2120 mm, wykonana z blachy nierdzewnej szlifowanej,
wyposażenie kabiny	panel dyspozycji z piętrowskazywaczem cyfrowym wykonany z blachy nierdzewnej szlifowanej, przyciski podświetlane z napisami w języku Braile a, przycisk otwierania drzwi, przycisk zamykania drzwi, wentylator, sygnalizacja przeciążenia świetlna i akustyczna, oświetlenie LED, oświetlenie awaryjne (min. 2 godz), alarm telefoniczny do serwisu lub służb ochrony podłoga wyłożona wykładzina trudnościernalną, pochwyty z rury ze stali nierdzewnej szlifowanej, lustro ½ ściany, kurtyna świetlna zabezpieczająca przed zakleszczeniem osób w drzwiach, informacja głosowa w języku polskim i angielskim,
kasety wezwań	przyciski podświetlane, piętrowskazywacze na przystankach, pokrywa kasety wykonana z blachy nierdzewnej szlifowanej,
napęd	hydrauliczny
maszynownia	nie występuje jako oddzielne pomieszczenie, zespół napędowy i pozostały osprzęt zainstalowany w istniejącym szybie,
sterowanie	mikroprocesorowe, zbiorcze „w górę i dół”, automatyczny dojazd do najbliższego przystanku w przypadku zaniku zasilania wraz z otwarciem drzwi, zjazd pożarowy na ustalony przystanek po podaniu sygnału z centrali p. poż.

szyb

wymiary: 1200x1920 mm  
wysokość szybu: ok. 19,92 m  
głębokość podszybia: ok. 2.440 mm  
wysokość nadszybia: ok. 3.450 mm

Prace do wykonania związane z wymianą dźwigu.

1. Demontaż dźwigu, (tzn. zdemontowanie kabiny, układu napędowego z osprzętem oraz sterowania) wraz z utylizacją
2. Dostawa i montaż dźwigu.
3. Wykonanie linii zasilających na odcinku pomiędzy obecnym miejscem przyłączenia a miejscem zmontowania napędu i sterowania nowego dźwigu.
4. Montaż nowego dźwigu nastąpi w oczyszczonym i wymalowanym na biało szybie.

## **II. Wymagania dodatkowe**

### **1. Kabina.**

Ściany kabiny:

- wykonane z blachy nierdzewnej fakturowanej (różne rodzaje).

Sufit kabiny:

- wykonany z blachy nierdzewnej.

Podłoga kabiny wyłożona:

- wykładziną trudnościeralną.

### **2. Przystanek.**

- instalacja dodatkowego punktu świetlnego na każdym przystanku.

### **3. Drzwi przystankowe i kabinowe**

- wykonane z blachy nierdzewnej fakturowanej.

### **4. Monitoring**

- wyposażenie kabiny w kamerę IP 2Mpx, ogniskowa 2,8mm przystosowaną do montażu na suficie w narożniku kabiny,

- przyłączenie przewodem UTP kategorii 6 do wskazanego miejsca.